

Berguerand, sang-froid gagnant

CS MONTAGNE La manche de Reitnau a été torride, et ce pas seulement à cause de la canicule.

Werner J. Haller

A Reitnau, dans le canton d'Argovie, le soleil a dardé ses rayons de manière impitoyable: l'appli météo indiquait 35°, mais le public pouvait sans peine croire à un bon 40. Et la chaleur de mettre à l'épreuve non seulement la passion des fans, mais aussi le talent des pilotes: «Je n'ai vu ça qu'une seule fois», se rappelait Thomas Zürcher, le vainqueur des monoplaces de petite cylindrée, avant la deuxième montée. «J'adore courir. Mais je n'ai jamais été aussi content qu'une manifestation se termine», expliquait quant à lui René Schnidrig. Inscrit en Renault Classic Cup, le pilote a concédé 1"24 au vainqueur de la catégorie, Philipp Krebs.

A ce même moment, Éric Berguerand devait encore s'élancer. Impatient et prêt à en découdre, auteur d'une victoire il y a 15 jours à Hemberg, le Valaisan est resté «cool» (froid, en anglais) tout au long des deux runs: dès la première montée, Berguerand imposait sa loi au volant de sa Lola FA99. Sur un tracé long de seulement 1,6 km, il établissait le meilleur temps, loin devant (une seconde et demie plus rapide) le tenant du titre, Marcel Steiner. Et Berguerand ne s'est pas contenté d'en rester là: l'homme a fait encore mieux lors

de la deuxième montée en bouclant le run en 47"22. Chose peu coutumière, Steiner accusait un retard de 2"92 secondes. Autant le dire, deux années-lumière! Le lendemain, le Bernois haussait encore des épaules: «Clairement, je ne sais que dire. Dimanche, mon meilleur temps était d'environ 7/10e de seconde plus lent que celui de l'an passé...» Cette fois-là, Steiner avait pourtant établi un nouveau record de la piste avec 47"86.

Le compte n'est pas bon

Sur un tracé aussi court que celui de Reitnau, on ne doit tout simplement pas commettre la moindre erreur, professait Steiner, repassant en revue sa première manche ratée: «La voiture a sous-viré dans le troisième virage et j'ai dangereusement frôlé les glissières de sécurité. Dans le passage situé non loin de Schützenhaus, l'auto d'un concurrent précédent avait disséminé de l'huile sur le bitume et j'ai probablement été trop prudent. Et, pour finir, dans le virage de la ligne d'arrivée, il y avait de la saleté sur la piste...»

Vainqueur, Berguerand n'a pas autant gambé. «Je cours pour moi, les autres ne m'intéressent pas trop», a-t-il martelé après son tout dernier succès. «Je suis satisfait du cours actuel des choses. Je suis plus



Un succès souverain: Eric Berguerand s'est imposé à Reitnau en décrochant deux temps records.

calme et plus rapide que jamais auparavant.» Au classement général du Championnat suisse de la Montagne, le quintuple champion a d'ores et déjà 14 points d'avance sur son sempiternel rival, Steiner.

Les concurrents auront l'occasion de se réexpliquer dimanche prochain à Massongex, en Valais. «Ce tracé n'est pas favorable à ma voiture. Il y a beaucoup d'épingles, souvent escarpées en sortie», déclare Steiner. Berguerand, quant à lui, ne cache pas ses ambitions de victoire: «J'espère que la troisième manche se déroulera aussi bien qu'à Reitnau.»

Hormis les deux hommes, d'autres pilotes ont aussi brillé: Thomas Amweg est grimpé sur la troisième marche du podium, comme à Hemberg, Roger Schnellmann et sa

Mitsubishi Evo 8 ont signé le meilleur chrono pour les voitures fermées et Rico Thomann a gagné la première manche du CSM Juniors. ●

Aucun drapeau brandi!

«Un drapeau d'avertissement m'aurait empêché de sortir de la route», a déclaré Simon Wüthrich à quelques mètres seulement de sa VW Golf II Turbo gravement endommagée. Durant la première montée, le pilote de Langnau a dérapé sur la trace d'huile d'un concurrent. «Je n'étais plus que passager de mon auto», déclare-t-il, pensant aux secondes avant l'impact contre les blocs de béton. «Cela s'est passé dans le virage à droite de la Schützenhaus, à quelque 160 km/h donc. Dans ce passage, je n'ai vu personne agiter des drapeaux.» Un commissaire de piste se serait-il assoupi? Le week-end précédent déjà, au slalom de Chamblon, des cônes renversés étaient restés trop longtemps sans être relevés (RA 26/2019). Pour sa saison, le pilote de Langnau a tout misé sur les courses de côtes. Et dans sa classe, l'homme faisait partie des favoris. S'il est certain qu'il ne participera pas au prochain slalom, il espère, en revanche, prendre part à la course de côte d'Anzère à la fin juillet: «On va regarder ce qui a cassé sur le moteur. Mais je ne suis vraiment pas

sûr que la voiture sera réparée d'ici à Anzère. Quoi qu'il en soit, une chose est sûre: le pilote va devoir revoir à la baisse ses attentes pour la saison en cours. WHJ

RÉSULTATS

CS Montagne de Reitnau, 2e course (sur 8) du Championnat de Suisse de la Montagne. Longueur du tracé: 1,605 km; Dénivelé: 111 m.
Classement général: 1. Eric Berguerand (Charrat VS), Lola FA99, 1'34"57 (2 manches additionnées). 2. Marcel Steiner (Oberdiessbach BE), LohArt LA01/Alugen, 1'37"49. 3. Thomas Amweg (Seengen AG), Lola B99/50 Wader, 1'39"45. 4. Robin Faustini (Suhr AG), Reynard K01, 1'42"62. 5. Thomas Zürcher (Thierachem BE), Taurus F4, 1'45"58. 6. Christian Balmer (Wilderswil BE), Taurus F4, 1'45"58. 7. Simon Hugelobler (Suhr AG), Reynard 930, 1'46"84. 8. Michel Zemp (Langnau BE), Norma M20FC, 1'47"25. 9. Roger Schnellmann (Wangen SZ), Mitsubishi Evo 8 J-Spec, 1'48"30. 10. Ronnie Bratschi (Aldorf UR), Mitsubishi Evo 8 Egmo, 1'48"70. 11. Joël Grand (Châlets VS), Formula Master, 1'50"02. 12. Jeremy Nolrat (Boncourt JU), Norma M20F, 1'50"05. 13. Michael Heim (Oetlingen ZH), Taurus F4 Evo, 1'51"72. 14. Denis Wolf (Hlinibach BE), Formule Renault Caparo, 1'52"44. 15. Raphael Koch (Teufen AR), Renault, 1'54"58. 16. Henri Schmidt (Porrentruy JU), Formule Renault 2.0, 1'55"48. 17. Fabrice Jolidon (Rocourt JU), Osella PA 20S, 1'56"35. 18. Danny Krieg (Altendorf SZ), Audi A4 STW, 1'57"29. 19. Daniel Mauerhofer (Schinznach-Bad AG), Dallara World Series, 1'57"39. 20. Martin Bürki (Uetendorf BE), VW Polo MB, 1'57"43. – 147 pilotes au départ, 137 classés.

Vainqueurs par catégorie. – National, M/SN/R1 jusqu'à 3500 cm³: 1. Joe Haller (Ennetmos NW), Mitsubishi Lancer Evo VII, 2'02"89. – A/ISA/R2/R3 jusqu'à 2500 cm³: 1. Remo Rychlik (Wagen SG), Honda Integra Type R, 2'08"37. – Supersérie SS voiture de tourisme jusqu'à 2000 cm³: 1. Raphael Feigenwinter (Therwil BL), Honda Integra Type R, 2'11"21. – SS Competition voiture de tourisme jusqu'à 3000 cm³: 1. Oski Kuhn (Zürich), Peugeot 306 GTI, 2'27"89. – SS Competition voiture de tourisme au-dessus de 3000 cm³: 1. Andy Feigenwinter (Reinach AG), Lotus, 1'59"22. – E1 jusqu'à 1400 cm³: 1. Beat Rohr (Oberhofen BE), Audi 50 MLP, 2'04"17. – E1 jusqu'à 1600 cm³: 1. Martin Bürki (Uetendorf BE), VW Polo MB, 1'57"43. – E1 jusqu'à 2000 cm³: 1. Danny Krieg (Altendorf SZ), Audi A4 STW, 1'57"29. – E1 jusqu'à 2500 cm³: 1. Christian Bralla (Vaglio TI), VW Golf 16V, 2'00"87. – E1 jusqu'à 3000 cm³: 1. Hermann Bollhalder (Wattwil SG), Opel Speedster Egmo, 1'58"22. – E1 jusqu'à 3500 cm³: 1. Bruno Iannelli (Nunningen SO), Lancia Delta S4, 1'59"22. – E1 jusqu'à 4000 cm³: 1. Roger Schnellmann (Wangen SZ), Mitsubishi Evo 8 J-Spec, 1'48"30. – E1 au-dessus de 4000 cm³: 1. Peter Siverli (Hirschihal AG), BMW M235i Racing, 2'09"71. – Interswiss IS jusqu'à 1400 cm³: 1. Stefan Schöpfler (Escholzmatt LU), Audi 50, 2'04"02. – IS jusqu'à 1600 cm³: 1. Stephan Burri (Milklen BE), VW Polo, 1'59"97. – IS jusqu'à 2000 cm³: 1. Jörg Ochener (Oberhallau SH), Opel Kadett C, 1'57"72. – IS jusqu'à 2500 cm³: 1. Josef Koch (Malters LU), Opel Kadett C 16V, 1'58"01. – IS jusqu'à 3000 cm³: 1. Damien Weber (Wildeboef VD), BMW 323i, 2'03"33. – IS au-dessus de 3000 cm³: 1. Paul Bütiger (Lohn-Ammannegg SO), Porsche GT3 Cup, 1'59"94. – TCR jusqu'à 3500 cm³: 1. Jörg Schori (Wolhusen LU), Opel Astra TCR, 2'10"90. – GT jusqu'à 4000 cm³: 1. Nicolas Bühner (Biel BE), Porsche 911 GT3, 2'05"70. – Historique jusqu'à 1400 cm³: 1. Walter Pauli (Murtlen FR), Alpine A110 1300S, 2'18"76. – Historique jusqu'à 2000 cm³: 1. Armin Buschor (Altsätten SG), BMW 320 GRS, 2'12"20. – Historique jusqu'à 4000 cm³: 1. Andreas Burkart (Rain LU), Talbot Darracq T150C, 2'53"68. – Historique au-dessus de 4000 cm³: 1. Alain Pfleger (Arbaz VS), Porsche 935, 1'58"76. – CN jusqu'à 3000 cm³: 1. Jean-Pierre Boyer (Vex VS), Osella BHW, 2'05"31. – E2 SC jusqu'à 2000 cm³: 1. Michel Zemp (Langnau BE), Norma M20FC, 1'47"25. – E2 SC au-dessus de 2000 cm³: 1. Marcel Steiner (Oberdiessbach BE), LohArt LA01/Alugen, 1'37"49. – E2 Tracking: 1. Andreas Heim (Oetlingen ZH), Tracking R01, 1'57"55. – E2 SS jusqu'à 1600 cm³: 1. Eric Mioral (Châtel-St-Denis), Taurus Monza, 2'08"33. – E2 SS jusqu'à 2000 cm³: 1. Christian Balmer (Wilderswil BE), Taurus F4, 1'45"84. – E2 SS au-dessus de 2000 cm³: 1. Eric Berguerand (Charrat VS), Lola FA99, 1'34"57. – CS Juniors (tous en Toyota GT86 Race): 1. Rico Thomann (Winterthur ZH), 2'24"18. – Régional: 1. Marco Geering (Walt ZH), Opel Kadett O GT/E, 1'58"84. Triplés de marques. – Renault Classic Cup: 1. Philipp Krebs (Uetendorf BE), Renault Clio, 2'05"50. Prochaine manche: Massongex (Valais), 7 juillet 2019.